
A TRIBUTE TO PROFESSOR PAUL STEPHEN DEMPSEY

When Paul Dempsey first came to McGill in the mid-1980s, he was a doctoral student who was then better known as the “good looking bachelor who liked to party”. Years later, with a wealth of experiences and rich ideas on how to breathe new life into the Institute of Air and Space Law and the Centre for Research in Air and Space Law, he returned as our esteemed Director.

Paul’s laudable academic and professional experiences, and acumen for networking and promoting the development of law and governance in the field of aviation and space brought the Institute and Centre to new heights. Under his leadership, the IASL embarked on many offshore events that transported us to faraway places and unique occasions... guests of honour of sheiks, rooftop dining at the Dubai International Air Show with aircraft flying overhead, a jungle safari and private aircraft tour of the Himalayas, visits to historic places like the Taj Mahal in Agra and the Golden Temple in Amritsar, combined with the privileges of business class travel and luxury hotels. He made the Institute the envy of the air and space law community worldwide, brought excitement and opportunities that one could only dream of and was not kidding when he joked “our Institute is on steroids”. It was a true pleasure to work with him and be around him, all the while clueless to the effect he had on others. Students respect and idolise him, and not a year goes by without at least one student in the class saying “One day, I want to be just like him”.

Paul’s legal career began at the Interstate Commerce Commission in 1975. Later, as the deregulation of the airline industry took off in the United States, he served as an Attorney-Advisor in the Office of the General Counsel and Bureau of Pricing and Domestic Aviation of the Civil Aeronautics Board in Washington DC. These professional experiences no doubt nurtured his academic roots, which were first cultivated as a Professor of Law at the University of Denver from 1985, alongside a longstanding position as host of a television programme called “Your Right to Say It”. His academic career blossomed at McGill when he was appointed the prestigious Tomlinson Chair of Global Governance in Air and Space Law, a position he has held from 2002 to date. In addition to his academic achievements, Paul served for over a decade at the helm of

Frontier Airlines as the Vice Chairman and Director of this remarkably successful (read: profitable) airline based in Denver, Colorado, where he and his family reside.

The author of dozens of scholarly articles and books, Professor Dempsey is an oft cited authority in various courts, and his seminal work *International Air Carrier Liability: The Montreal Convention of 1999*,¹ was most recently cited by the Supreme Court of Canada.² From Abu Dhabi to Amsterdam, from Singapore to Switzerland, from Nigeria to Nepal, the last decade and a half has seen countless workshops, conferences and alumni meetings organised around the world proudly bearing the McGill logo. His leadership helped cement the Institute and Centre's name and reputation as the world's foremost institution of research and learning in the field of air and space law. Closer to home in Montreal, the Institute gained Observer status at the International Civil Aviation Organization, where Paul has on numerous occasions been invited to offer his expert opinion on matters of aviation liability and security.

Under his directorship, several scholarships, including the Boeing Fellowship in Air and Space Law, the Masao Sekiguchi Fellowship in Air and Space Law, and the Erin JC Arsenault Fellowship in Space Governance, were established that made it possible for dozens of bright students and budding scholars from all over the world to partake in the life and works of the Institute and Centre. Students often reflect positively on the encyclopaedic wealth of knowledge and experience, captivating storytelling skills and the bold, at times provocative, sense of humour that he brings to the classroom. Paul's passion for air law always came alive whenever he had to discuss the facts of cases such as *Wallace v. Korean Airlines* and *Morris v. KLM*. Students left the class with a graphical imprint of the lecherous exploits of depraved passengers etched on their brains forever, along with a clear understanding of the meaning ascribed by various courts to the cornerstone concepts of "accident" and "bodily injury" under Article 17 of the Warsaw Convention. Year after year, our graduates return to attend the Institute's annual graduation dinner and events. The commitment to connect current students with the many accomplished professionals and academics in our alumni network is underpinned by a strong sense of community and belonging to what Paul likes to call the "McGill Family". Undoubtedly, he is leaving the Institute in a much better position, both academically and financially, than when

¹ Paul S Dempsey & Michael Milde, *International Air Carrier Liability: The Montreal Convention of 1999* (Montreal: Centre for Research in Air and Space Law, 2005) together with *Aviation Liability Law*, 2nd ed (Markham, Ont: LexisNexis, 2013).

² *Thibodeau v. Air Canada*, [2014] SCC 67.

he first joined it.

With his departure, Paul's presence will be much missed. He is truly an extraordinary leader and manager, a skilful entrepreneur, a tireless traveller, an eloquent speaker, and an open and free thinker. He is a dedicated and gutsy defender of the Institute, and a very good singer who leaves behind a lasting legacy and wonderful memories shared by his colleagues and students alike. He taught us how fun it is to work when you love what you do – and we sure love him! We would like to express our best and most profound wishes to this prolific writer, occasional jokester, and scholar *par excellence*, as he ventures on to (in his own words) "new professional adventures and opportunities".

Professor Ram Jakhu

Associate Professor

Associate Director, Centre for Research in Air and Space Law

Ms. Maria D'Amico

Senior Administrative Coordinator, Institute of Air and Space Law

Dr. Yaw Otu Mankata Nyampong

Former Editor, Annals of Air and Space Law

Former Executive Director, Centre for Research in Air and Space Law

Senior Legal Officer, Pan African University

Mr. Kuan-Wei Chen

Editor, Annals of Air and Space Law



Director
*Institute of Air and Space Law /
Centre for Research in Air and Space Law*

Directeur
*Institut de droit aérien et spatial /
Centre de recherche de droit aérien et spatial
2002-2016*

HOMMAGE AU PROFESSEUR PAUL STEPHEN DEMPSEY

Lorsque Paul Dempsey a débarqué pour la première fois à McGill, au milieu des années 1980, il était étudiant en doctorat, et plus connu comme étant le « beau garçon qui aime faire la fête ». Quelques années plus tard, riche de nombreuses expériences et d'idées brillantes sur la manière de donner un nouveau souffle à l'Institut de droit aérien et spatial et au Centre de recherche de droit aérien et spatial, il nous est revenu en tant que directeur.

La vaste expérience universitaire et professionnelle de Paul, son talent inné pour les relations sociales et la promotion du développement du droit et de la gouvernance, dans le domaine aéronautique et spatial, ont propulsé l'Institut et le Centre vers de nouveaux sommets. Sous sa direction, l'IDAS s'est envolé vers d'autres horizons, à l'occasion de nombreux événements, qui nous ont transportés vers des pays lointains et des expériences uniques : invités d'honneur des cheiks ; dîner sur le toit, à l'occasion du Salon aéronautique de Dubaï, avec les avions survolant nos têtes ; safari dans la jungle et tour de l'Himalaya en avion privé ; visite de lieux historiques, tels que le Taj Mahal à Agra, ou le Temple d'Or à Amritsar ; et bénéficiaire, conjointement, des privilèges de la classe affaires et des hôtels de luxe. Il a fait de l'Institut un modèle envié au sein de la communauté du droit aérien et spatial dans le monde, a su enthousiasmer et amener des opportunités dont on ne pouvait que rêver ; et il ne plaisantait pas lorsqu'il disait en riant : « Notre Institut est sous stéroïdes. » Cela a été un réel plaisir de travailler avec lui et de le côtoyer, bien qu'il n'ait pas vraiment conscience de l'effet qu'il exerce sur autrui. Les étudiants le respectent et l'idolâtrant, et pas une année ne passe sans qu'au moins l'un d'entre eux ne dise : « Un jour, j'aimerais être comme lui. »

La carrière de Paul a débuté à l'Interstate Commerce Commission, en 1975. Puis, lorsque le mouvement de déréglementation du secteur aérien fut lancé aux États-Unis, il officia en tant qu'avocat-conseil au sein de la direction juridique et du bureau de la tarification et de l'aviation intérieure du Civil Aeronautics Board, à Washington D.C. Ces expériences professionnelles ont, sans l'ombre d'un doute, fertilisé ses racines universitaires, qui ont pu se développer, lorsqu'il intégra pour la première fois l'Université de Denver en tant que professeur de droit, à partir de 1985, concomitamment à sa longue carrière de présentateur d'un

programme télévisé appelé : « Your Right to Say It ». Sa carrière universitaire a ensuite fleuri à McGill, lorsqu'il fut nommé à la prestigieuse fonction de Professeur Tomlinson de Gouvernance mondiale en droit aérien et spatial, poste qu'il occupe depuis 2002. Outre sa réussite universitaire, Paul a officié, pendant plus d'une décennie, à la tête de Frontier Airlines, en tant que vice-président et directeur de cette compagnie aérienne au succès remarquable (comprendre : rentable), basée à Denver, dans le Colorado, où il réside avec sa famille.

L'opinion doctrinale du professeur Dempsey, auteur de dizaines d'articles et de livres, sert de référence dans de nombreuses affaires judiciaires, et son ouvrage précurseur *International Air Carrier Liability: The Montreal Convention of 1999*,¹ a tout récemment été cité par la Cour suprême du Canada.² D'Abou Dhabi à Amsterdam, de Singapour à la Suisse, du Nigeria au Népal, les quinze dernières années ont été parsemées d'innombrables ateliers, conférences, et réunions d'anciens étudiants, organisés aux quatre coins du monde, et portant fièrement le logo de McGill. Son leadership a aidé à ancrer le nom et la réputation de l'Institut et du Centre, comme principal établissement de recherche et de formation en matière de droit aérien et spatial, dans le monde. Plus près de nous, l'Institut a obtenu le statut d'observateur auprès de l'Organisation de l'aviation civile internationale, où Paul a été invité à donner son point de vue d'expert, sur des sujets touchant à la sécurité et à la responsabilité aérienne.

Sous sa direction, plusieurs bourses - et notamment la Bourse Boeing et la Bourse Masao Sekiguchi en droit aérien et spatial, ainsi que la Bourse Erin JC Arsenault en gouvernance spatiale - ont été créées, permettant à des dizaines de brillants étudiants et d'apprentis chercheurs du monde entier, de prendre part à la vie et au travail de l'Institut et du Centre. Les étudiants parlent souvent de manière enthousiaste de la richesse encyclopédique de ses connaissances et expériences, de son don de la parole, et de son sens de l'humour franc - et parfois provocateur - qu'il transmet pendant ses cours. La passion de Paul se manifeste à chaque fois qu'il aborde les faits de cas, tels que *Wallace v. Korean Airlines* et *Morris v. KLM*. Les étudiants en ressortent avec une vision crue des exploits libidineux de passagers pervers, qui restera ancrée dans leur mémoire pour toujours, ainsi qu'avec une analyse claire du sens attribué par certains tribunaux aux notions fondamentales « d'accident » et de

¹ Paul S Dempsey & Michael Milde, *International Air Carrier Liability: The Montreal Convention of 1999* (Montreal: Centre for Research in Air and Space Law, 2005); aussi *Aviation Liability Law*, 2nd ed (Markham, Ont: LexisNexis, 2013).

² *Thibodeau v. Air Canada*, [2014] SCC 67.

« dommage corporel », visées par l'article 17 de la Convention de Varsovie, de 1999. Année après année, nos anciens étudiants reviennent, pour assister au dîner de remise des diplômes et aux événements organisés par l'Institut. La détermination à mettre en relation les étudiants avec les nombreux professionnels et universitaires renommés dans notre réseau d'anciens, est mise en exergue par le fort sentiment d'appartenance communautaire, à ce que Paul aime appeler, la « Famille McGill ». Sans aucun doute, il laisse l'Institut dans un bien meilleur état, tant au plan académique que financier, qu'il ne l'a trouvé lorsqu'il est arrivé.

Lorsque Paul partira, sa présence nous manquera énormément. Il est véritablement un leader et un gestionnaire extraordinaire, un entrepreneur doué, un voyageur infatigable, un orateur éloquent, un libre penseur, et même un excellent chanteur. Il est dévoué et est un ardent défenseur de l'Institut, et il laisse derrière lui un legs durable et de merveilleux souvenirs partagés, aussi bien par ses collègues que par ses étudiants. Il nous a appris à quel point il est agréable de travailler lorsque l'on aime ce que l'on fait - et une chose est sûre, nous l'aimons ! Nous tenons à exprimer nos plus sincères et meilleurs vœux à ce chercheur par excellence, cet écrivain prolifique, et par moment conteur d'histoires, pour (selon ses propres mots) ses « nouvelles aventures et opportunités professionnelles ».

Professeur Ram Jakhu

Professeur agrégé

Directeur adjoint, Centre de recherche de droit aérien et spatial

Maria D'Amico

Coordonnatrice administrative principale, Institut de droit aérien et spatial

Dr. Yaw Otu Mankata Nyampong

Ancien rédacteur, Annales de droit aérien et spatial

Ancien directeur administratif, Centre de recherche de droit aérien et spatial

Conseiller juridique principal, Université PanAfricaine

Kuan-Wei Chen

Rédacteur, Annales de droit aérien et spatial

